

## Direttive Virtual Airline:

1. Limitazioni Pirep:
  - a. Landing rate -600 ft/min(categorie da B ad E) o -450ft/min(categoria A) vedi tabella "Approach Categories della FAA";
  - b. velocità in taxi (max 30nodi);
  - c. no touch and go;
  - d. no rifornimenti in volo;
  - e. no overspeed;
  - f. no stall;
  - g. velocità sotto i 10mila piedi (max 250) QUESTO PUNTO DEVE ESSERE VERIFICATO DALLO STAFF VA PERCHÈ L'ACARS NON SEMBRA TROPPO ATTENDIBILE;
  - h. pausa dinamica non oltre i 20 minuti come scritto nei regolamenti di tutte i vari ATC virtuali.
2. I Piloti inoltre, sono tenuti ad avere conoscenze tecniche dei velivoli, conoscenza di base delle procedure aeronautiche e padronanza orale e scritta della lingua inglese al fine di di poter gestire le comunicazioni/istruzioni con l'ATC virtuale ( vedi regolamento IVAO: <https://wiki.ivao.aero/en/home/ivao/rules> ).
3. **Si ricorda a tutti i Piloti che durante il volo sotto controllo dell'ATC virtuale sono tenuti al rispetto del regolamento, in quanto rappresentanti di MSFS2020it Group Air VA (IIM).**
4. Il passaggio di grado avverrà al raggiungimento delle ore di volo e subordinato alla richiesta al consiglio direttivo.  
Per i gradi successivi al Captain è fatto obbligo di effettuare voli sotto il controllo di ATC virtuale (esempio IVAO).
5. In caso di problemi di ogni genere durante il volo fa fede l'articolo 5 del regolamento.
6. Tabella riferimento "Approach Categories (FAA)"
  - a. Categoria A: velocità 90 nodi o meno.
  - b. Categoria B: tra 91 e 120 nodi.
  - c. Categoria C: tra 121 e 140 nodi.
  - d. Categoria D: tra 141 nodi e 165 nodi.
  - e. Categoria E: velocità 166 nodi o superiore
7. tabella ICAO apertura alare dell'aereo con codici di riferimento:

a. Categoria A	< 15 m	PIPER PA-31/CESSNA 404 Titan
b. Categoria B	15 m but < 24 m	BOMBARDIER CRJ-200/ DHC-6
c. Categoria C	24 m but < 36 m	BOEING 737-700/AIRBUS A-320/ERJ 190-100
d. Categoria D	36 m but < 52 m	B767 Series/AIRBUS A-310
e. Categoria E	52 m but < 65 m	B777 Series/B787 Series/A330 Family
f. Categoria F	65 m but < 80 m	BOEING 747-8/AIRBUS A-380-800



Ultima revisione Roma 11 novembre '22